

Tisková zpráva

# Lepší spojení Prahy s Českolipskem a Šluknovským výběžkem. Linka 400 pojede častěji a s novými velkokapacitními autobusy

Česká Lípa, 20. listopadu 2024

**Spolupráce tří krajů – Středočeského, Libereckého a Ústeckého – přinese od prosince cestujícím lepší spojení linkou 400 mezi Prahou, Českou Lípou a Varnsdorfem. Nasazeny budou také nové velkokapacitní 15metrové autobusy Scania s kapacitou pro 59 sedících cestujících.**

„Linku 400 již v úzké spolupráci s Libereckým krajem provozujeme a její vytíženost je vysoká. Jsme rádi, že nyní i díky novým vysoutěženým smlouvám můžeme nabídnout větší kapacitu a vyšší komfort cestování,“ říká Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje. Od 1. prosince na lince přibude nový pár spojů v pracovní dny, další pár spojů v sobotu, a dokonce dva v neděli. „Tato linka je zásadní pro spojení Českolipska s Prahou. Její rostoucí využití sledujeme, a proto jsme rádi za spolupráci se Středočeským krajem, který na svou část linky nasadí nové 15metrové komfortní autobusy,“ doplňuje Jan Sviták, náměstek hejtmana pro resort dopravy v Libereckém kraji. Zlepšení se dočkají také cestující z Varnsdorfu. Na základě spolupráce s Ústeckým krajem bude mezi Novým Borem a Varnsdorfem nově prodlouženo dalších 6 párů spojů v pracovní dny (celkem 15) a 1 pár o víkendu (celkem 8). Část spojů mezi Českou Lípou a Mělníkem navíc bude zrychlená, tedy s omezením zastávek. V úseku mezi Dubou a Mělníkem však toto spojení doplní posílená linka 410 v trase Mimoň–Doksy–Praha. Zde pro změnu dochází k nárůstu počtu spojů v pracovní dny ze tří na pět.

Linku 400 společně zajistí dopravci ČSAD Liberec a ČSAD Střední Čechy. Právě středočeský dopravce začne linku provozovat podle nové 10leté smlouvy s novými vozidly. Půjde o komfortní autobusy Scania s kapacitou 59 + 2 míst k sezení vybavená zvedací plošinou, takže je budou moci využít i cestující s omezenou schopností pohybu. Dopravce ČSAD Liberec na linku nasazuje vozidla, která jako nová pořídil v roce 2021, jedná se o vozidla nízkopodlažní.

„Věříme, že cestující změny přivítají. Naši organizátoři, spol. KORID LK a IDSK, budou i nadále sledovat trend a v případě, že bude nutné opět spojení posílit, budeme se tím opět zabývat,“ uzavírají ve shodě oba radní pro dopravu.